Zu Verkaufen!













# MAN 26.361 DFAK

Dieser MAN 26.361 DFAK stammt aus 1. Hand, mit original 270.000 km, im teilrestaurierten Bestzustand und einer einzigartigen lückenlosen Historie (belegbar durch sämtliche Prüfbücher und div. TÜV Berichte) dürfte das Fahrzeug einmalig sein! Die Bordpapiere sind ebenso vorhanden wie sämtliche Papiere der Anschaffung: Angebot, Bestellung, Auftragsbestätigung und Lieferschein. Selbst die Inzahlungnahme des Vorgängers 26.320 DFAK wurde dokumentiert. Der 26.361 DFAK wurde am 8.5.1988 ausgeliefert, mit einem Radstand von 3550+1350 mm. Das im MAN F 8 weit verbreitete Fuller Getriebe, RTO 11613, harmoniert dabei hervorragend mit dem durchzugsstarken Reihen 6 Zylinder Turbo-Motor des Typs D 2866. Mit einer Achsübersetzung, die eine Geschwindigkeit von 108 km/h ermöglicht, ist ein Reisen auf Autobahnen ebenso komfortable möglich, wie das „wühlen" im Gelände. Der unverwüstliche Allradantrieb, in Verbindung mit einer Differentialsperre an der Hinterachse, macht es möglich. Wir bieten das Fahrzeug mit H-Kennzeichen an, auf Wunsch kann ein optionales und anerkanntes Wertgutachten von Classic Data erstellt werden.

0

| | |
|---|---|
| **Hersteller** | MAN |
| **Typen Bezeichnung** | 26.361 DFAK |
| **Erstzulassung** | 09.03.1988 |
| **Aufbau Art** | Meiller-Kipper |
| **Leistung PS** | 360 |
| **Motortyp** | D 2866 |
| **Gesamtgewicht** | 24000 |

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

# Zu Verkaufen!





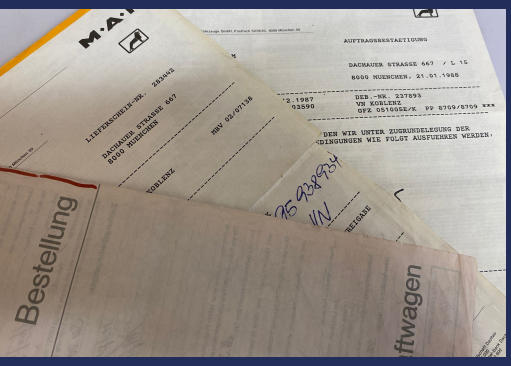


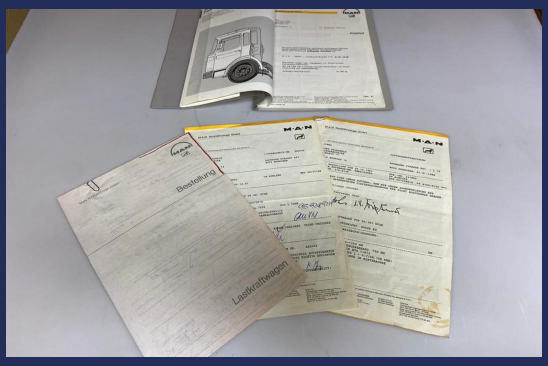


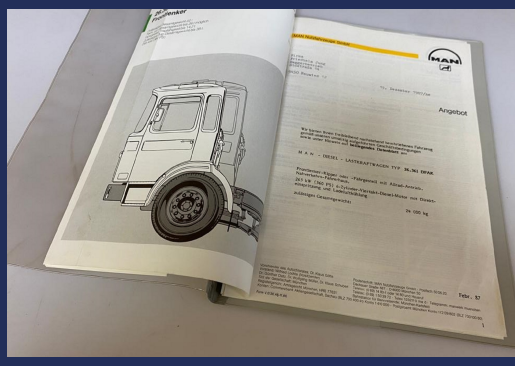








Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten