Zu Verkaufen!













MAN 19.240 HAK

Perfekt erhaltene MAN Pausbacke aus der letzten Bauphase mit dem intern bezeichneten H9 Fahrerhaus mit hoher Frontscheibe. Das Fahrzeug hat original 117.000km gelaufen und befindet sich in einem außergewöhnlichen Blech, sowie techn. Zustand, selbst die Innenausstattung weißt nicht die üblichen Verschleißspuren auf. Der MAN besitzt einen 4100 mm Radstand, er wurde 1980 an einen Bauunternehmer in Höxter als Kipper ausgeliefert, in der Farbgebung Grau Ral 7002, sowie Orient rotem Fahrgestell. Der zweite Besitzer ein Brunnenbauer erwarb das Fahrzeug Anfang der 90er Jahre, es wurde dann wiederum zum Spühlbohrwagen umgebaut, ebenfalls erhielt das Fahrerhaus im Außenbereich ein anderes Farbkleid. Wir haben das Fahrzeug mit einer originalen Meiller-Kippbrücke zurück gerüstet, so wie es 1980 ausgeliefert wurde. Die Farbgebung des kompletten Fahrzeuges kann nach Ihren Wünschen gewählt werden, sie erhalten das Fahrzeug zum Festpreis mit Ihrer Wunschfarbe inkl. H-Abnahme.

0

Hersteller	MAN
Typen Bezeichnung	19.240 HAK
Erstzulassung	12.09.1980 Spülbohrwagen mit Atlas
Aufbau Art	Ladekran
Leistung PS	240
Motortyp	D 2566 MF
Gesamtgewicht	16000

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Zu Verkaufen!























Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten