# Zu Verkaufen!













# MAN 16.256 HK

Zum Verkauf steht ein außergewöhnlicher MAN 16.256 HK aus dem Jahr 1972 aus privater Sammlungsauflösung.
Das Fahrzeug wurde ursprünglich an einen Baustoffhändler in Löhne ausgeliefert, 1995 stillgelegt und anschließend Teil einer Sammlung, in der es über viele Jahre hinweg aufwendig und ohne Rücksicht auf Kosten vollständig restauriert wurde.
Die Sammlung wurde nun aus Altersgründen aufgelöst, wodurch dieses besondere Fahrzeug in den Verkauf gelangt.
Angetrieben wird der MAN von einem Sechszylinder-Reihenmotor des Typs D 2156 MTX mit Turboaufladung, der für souveräne Kraftentfaltung und einen kultigen Klang sorgt – inklusive des legendären Turbopfeifens. Verbaut ist zudem eine robuste Meiller-Kippbrücke.
Das Fahrzeug präsentiert sich technisch wie optisch in herausragendem Zustand. Das Fahrerhaus wurde auf die H9-Variante umgerüstet und harmonisch in das Gesamtbild integriert. Die Innenausstattung ist nahezu neuwertig mit neu bezogenen Sitzen, frischem Himmel und neuen Fußmatten.
Lackierung, Aufbau und sämtliche Details befinden sich auf sehr hohem Niveau – dieser MAN wurde konsequent und kompromisslos restauriert.
Ein klassischer Nutzfahrzeug-Oldtimer in Sammlerqualität, der in dieser Form nur selten angeboten wird.

0

| | |
|---|---|
| **Hersteller** | MAN |
| **Typen Bezeichnung** | 16.256 HK |
| **Erstzulassung** | 23.08.1972 |
| **Aufbau Art** | Meiller-Kipper |
| **Leistung PS** | 256 |
| **Motortyp** | D 2156 MTX |
| **Gesamtgewicht** | 16000 |

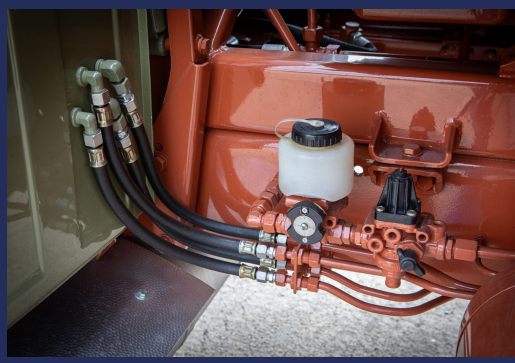
Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

# Zu Verkaufen!


















Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten