

Zu Verkaufen!



## Magirus S 4500

Dieser S 4500 ist der kleine Bruder des legendären S 6500, sowie der große Bruder des S 3500. Verbaut ist ein 4 Zylinder Deutz Dieselmotor der Baureihe F 4 L 514 mit 85 PS, dieser wird abgestuft durch ein unsynchronisiertes ZF 5 Gang Getriebe. Ebenfalls aus einer Sammlungsauflösung stammend, wurde der Rundhauber aufwendig ohne Rücksicht aus Kosten restauriert. Mit dem klassischen blau/schwarz Ton wirkt es, als wenn er gerade dem klassischen Prospekt entsprungen ist. Der kleine Rundhauber wurde am 01.07.1955 zugelassen. Der Radstand von 4200 mm macht es möglich, eine Pritsche mit einer Gesamtlänge von 4250 mm aufzunehmen

0

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| <b>Hersteller</b>    | Magirus-Deutz |
| <b>Typen</b>         | S 4500        |
| <b>Bezeichnung</b>   | S 4500        |
| <b>Erstzulassung</b> | 1955          |
| <b>Aufbau Art</b>    | Pritsche      |
| <b>Leistung PS</b>   | 85            |
| <b>Motortyp</b>      | F 4 L 514     |
| <b>Gesamtgewicht</b> | 8250          |

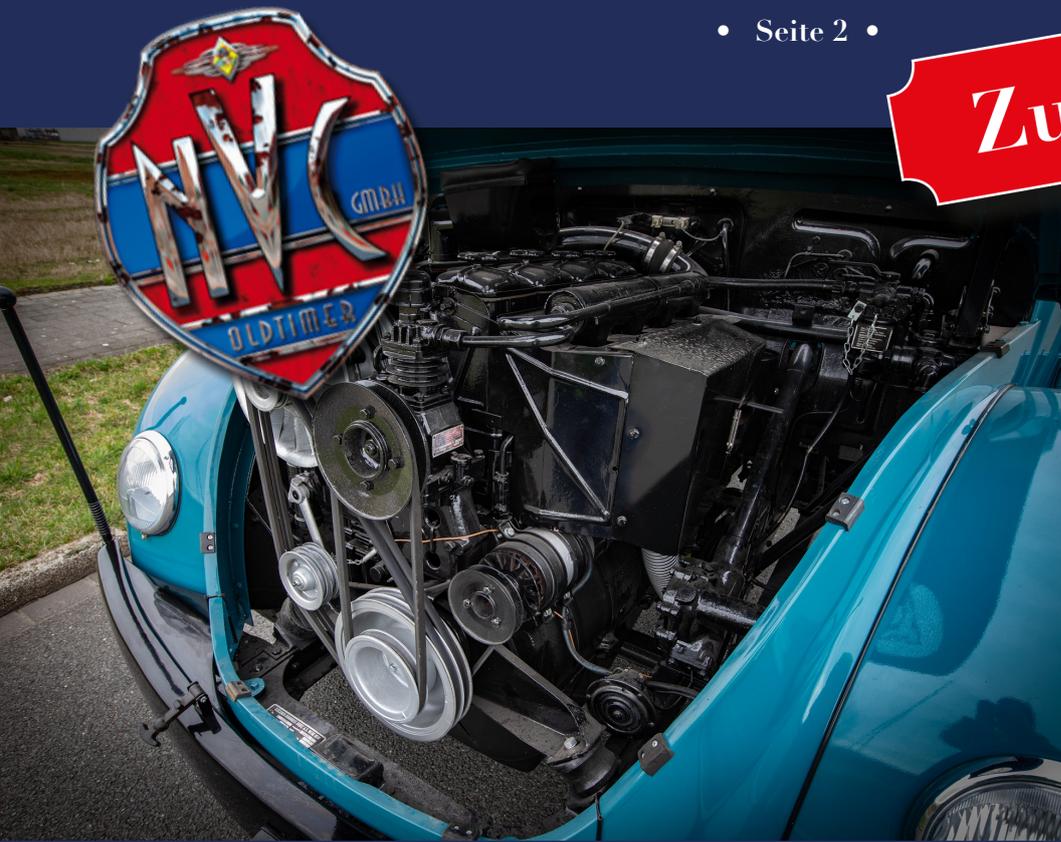
Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen  
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

[www.nvc-oberhausen.de](http://www.nvc-oberhausen.de)

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten



Zu Verkaufen!



Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen  
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

[www.nvc-oberhausen.de](http://www.nvc-oberhausen.de)

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

