Zu Verkaufen!













Iveco-Magirus 160-23

Dieses Fahrzeug wurde bereits unter der Iveco-Dynastie vertrieben. Daher kommt die etwas verwirrende Typenbezeichnung 160-23, was jedoch nicht heißt, dass der Wagen nur 160 PS besitzt. Er hat vielmehr bei einem Gesamtgewicht von 16 Tonnen, 230 PS und wird von einem V8-Triebwerk der Marke Deutz befeuert. Der Magirus ist mit einem Meiller-Kipper versehen und wurde vom Vorbesitzer bereits liebevoll teilrestauriert. Der LKW ist als zugkräftiger Wagen bestens geeignet, um bei Kipper-Treffen seine Baumaschinen von A nach B zu transportieren. Der Iveco- Magirus wurde erstmals am 09.06.1987 im Raum Frankfurt, bei einem Tief- und Straßenbau Unternehmen zugelassen, dort verweilte er bis April 1996. Von April bis Dezember 1996 wurde er für 6 Monate an einen Autovermieter verkauft, bis er schließlich im Dezember 1996 an seinen letzten Besitzer veräußert wurde. Diese pflegte den Wagen liebevoll und nutzte Ihn gelegentlich zur Verbringung von losem Obst und Gemüse.

0

Hersteller	Iveco-Magirus
Typen Bezeichnung	160-23 ANW
Erstzulassung	09.06.1987
Aufbau Art	Meiller-Kipper
Leistung PS	230
Motortyp	Deutz F 8 L 413 F
Gesamtgewicht	17000

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Zu Verkaufen!











Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten