Zu Verkaufen!

Daimler-Benz LAK 1620

Ein wirkliches Highlight stellt dieser seltene LAK 1620 dar. Das Fahrzeug wurde vom Vorbesitzer mühevoll ohne Rücksicht auf Kosten, restauriert und im Laufe der Restauration mit einem Multilift-Seilgerät versehen, der eine Aufnahme von Behältern bis zu 5000 mm ermöglicht. Die Abrollfunktion des Behälters wird mittels Seilzügel gesteuert, die Kippfunktion erfolgt über 2 hydraulische Stempel, die das Fahrzeug auch als Hinterkipper nutzbar machen. Der 1620 stammt aus dem Jahre 1967, er dürfte einer der letzten Vertreter, mit flacher Frontscheibe, sein. Vereinzelt wurde der 1620 bereits in der laufenden Produktion mit hoher Frontscheibe ausgeliefert, bevor offiziell der 1623 als Nachfolger, mit hoher Frontscheibe präsentiert wurde. Das Fahrzeug stammt aus einer Sammlungsauflösung und wird selbstverständlich von uns mit H-Kennzeichen angeboten.

0

Hersteller	Daimler-Benz
Typen Bezeichnung	LAK 1620
Erstzulassung	1967
Aufbau Art	Multilift Seilabroller
Leistung PS	200
Motortyp	OM 346
Gesamtgewicht	16000

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Zu Verkaufen!

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten