Zu Verkaufen!













Daimler-Benz 2032 S

Zum Verkauf steht eine äußerst seltene Mercedes-Benz NG 2032 S Sattelzugmaschine, mit 6x2/2-Fahrgestell und dem kraftvollen OM403 V10-Motor. Das Fahrzeug wurde erstmals im Mai 1977 zugelassen und zuletzt als selbstfahrende Arbeitsmaschine im Straßenbau eingesetzt. Es handelt sich um ein echtes Liebhaberstück – Fahrzeuge dieses Typs sind heute nahezu vollständig vom Markt verschwunden. In dieser Konfiguration und mit diesem Motor ist der NG 2032 S kaum noch auffindbar, was ihn zu einer absoluten Rarität macht. Vermutlich handelt es sich um eine einmalige Gelegenheit, ein solches Exemplar in dieser Substanz zu erwerben. Die Karosserie ist in einem außergewöhnlich guten Zustand: Das Fahrerhaus wurde Ende der 1980er Jahre durch ein Neues ersetzt und auch die Kotflügel präsentieren sich in neuwertigem Zustand. Für das Alter befindet sich der Aufbau in bemerkenswerter Verfassung und bietet damit eine hervorragende Grundlage, für eine authentische Restauration. Technisch sind noch einige Arbeiten erforderlich – insbesondere an der Bremsanlage sowie an der Elektrik. Der NG wird daher ausdrücklich als Restaurationsobjekt verkauft. Dank seiner Seltenheit, der soliden Bausubstanz und seines historischen Wertes, eignet sich dieses Fahrzeug ideal für Sammler, Oldtimer-Enthusiasten oder als Basis für ein außergewöhnliches Projekt. Ein solches Fahrzeug taucht praktisch nie auf dem Markt auf – diese Chance sollte man sich nicht entgehen lassen.

0

Hersteller	Daimler-Benz
Typen Bezeichnung	2032 S
Erstzulassung	23.05.1977
Aufbau Art	Sattelzugmaschine
Leistung PS	320
Motortyp	OM 403
Gesamtgewicht	24000

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Zu Verkaufen!













Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten