



Zu Verkaufen!



Daimler-Benz 1838

Mittlerweile sind gepflegte SK Modelle aus deutschem Erstbesitz nur noch sehr selten zu bekommen, daher freut es umso mehr, dass wir diesen 1838 Kipper vor dem Export bewahrt konnten. Bei dem 1838 aus dem Produktionsjahr 1997 handelt es sich um einen der letzten Exemplare, die noch parallel mit dem Actros 1 gefertigt wurden. Der SK wurde als Fahrgestell mit einem 4500 mm Radstand in Wörth abgeholt und anschließend bei dem damals regional bekannten Fahrzeugbau Friedt in Köln-Weiden, mit einem Dreiseitenkipper versehen. Das Fahrzeug wurde zur Verbringung von Baustoffen eingesetzt und Zeit seines Lebens überwiegend von einem Fahrer gefahren, was den gepflegten Zustand erklärt. Die Zusammenstellung des Antriebsstranges lässt ebenfalls keine Wünsche offen. Das Fahrzeug wurde nicht wie die frühen 38er, mit dem unbeliebten modifizierten OM 402 LA geordert, vielmehr verbirgt sich unter dem SA Code MC5 der 14,6 Liter Motor vom Typ OM 442 LA. Der Antriebsstrang wird abgerundet durch das robuste G 210-16 Gang Getriebe, was wiederum mit einem Voith-Retarder versehen wurde. Abschließend ist zu sagen, dass das Fahrzeug alleine über 90 SA Codes verbaut hat und in dieser Ausstattung als Kipper nur sehr selten geordert wurde.

0

Hersteller	Daimler-Benz
Typen	1838
Bezeichnung	1838
Erstzulassung	11.09.1997
Aufbau Art	Kipper
Leistung PS	380
Motortyp	OM 442 LA
Gesamtgewicht	18000

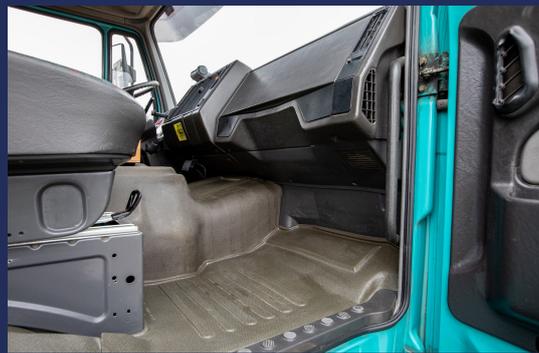
Fernwaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten



Zu Verkaufen!



Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

