Zu Verkaufen!

Daimler-Benz 1617 CAK

Diesen unverbastelten 1617 CAK haben wir aktuell herein bekommen, er stammt aus 1. Hand und wurde im September 1988 erstmals in Dienst gestellt bei einer Kommune in Rheinland-Pfalz dort verbrachte er sein ganzes Leben. Die Ausführung CAK ist die letzte Baustufe des NG, bereits im gleichen Jahr wurde die SK/MK auf dem Markt gebracht. Der CAK besitzt im Gegensatz zum 1617 AK, bereits einen 6- Zylinder des Typ´s OM 366 A, dieser Motor ist eine Weiterentwicklung des legendären OM 352 und wurde erstmals mit Markteinführung der LN Serie auf dem Markt gebracht. Der 1617 ist optisch dem großen Bruder 1628 sehr ähnlich, er verfügt über eine permanent zugeschaltete Vorderachse, das lästige anhalten zum zuschalten entfällt damit. Das Verteilergetriebe besitzt ab Werk ein Sperr-Differential zum Längssperren der Vorder- und Hinterachse, sowie einen zusätzlichen schaltbaren Geländegang, damit können alle Gänge verdoppelt werden, als I Tüpfelchen wurde eine Quersperre für die Hinterachse ab Werk geordert.

0

Hersteller	Daimler-Benz
Typen Bezeichnung	1617 CAK
Erstzulassung	28.09.1988
Aufbau Art	Meiller-Kipper
Leistung PS	170
Motortyp	OM 366 A
Gesamtgewicht	17000

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de
www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

Zu Verkaufen!

Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten