

Zu Verkaufen!



Opel Blitz 1,5 t

Das von uns angebotene Blitz-Modell mit 1,5 t Nutzlast wurde in 16.410 Einheiten von Januar 1938 bis November 1942 in Rüsselsheim gebaut, wo 1946 die Produktion nach dem 2. Weltkrieg wieder anlief. Das Fahrzeug wurde in der von uns vorliegenden Bauform unverändert bis 1951 weitergebaut. Der Wagen war mit dem 2,5-l- bzw. 55-PS-Sechszylinder-Ottomotor des Opel Kapitän motorisiert. Erst 1952 erhielt der kleinere Opel Blitz, der vormalige 1,5-Tonner, ein wesentlich moderner gestaltetes Fahrerhaus. Der von uns angebotene Opel wurde vom Vorbesitzer liebevoll aufgearbeitet, die Pritsche wurde komplett in mühevollster Kleinstarbeit neu aufgebaut und wie für seinerzeit üblich Natur belassen, aber jedoch gegen äußere Umstände mit Holzschutzfirnis behandelt. Das Blechkleid ist sehr gut erhalten und fachkundig aufgearbeitet worden. Der Blitz macht mit einer Endgeschwindigkeit von fast 95 km/h seinem Namen alle Ehre! Bei einem Gesamtgewicht von 3400 kg, ist das Fahrzeug mit der alten Klasse 3 bzw. dem Führerschein B ohne Probleme zu fahren.

Hersteller	Opel
Typen	Blitz 1,5
Bezeichnung	Tonner
Baujahr	1951

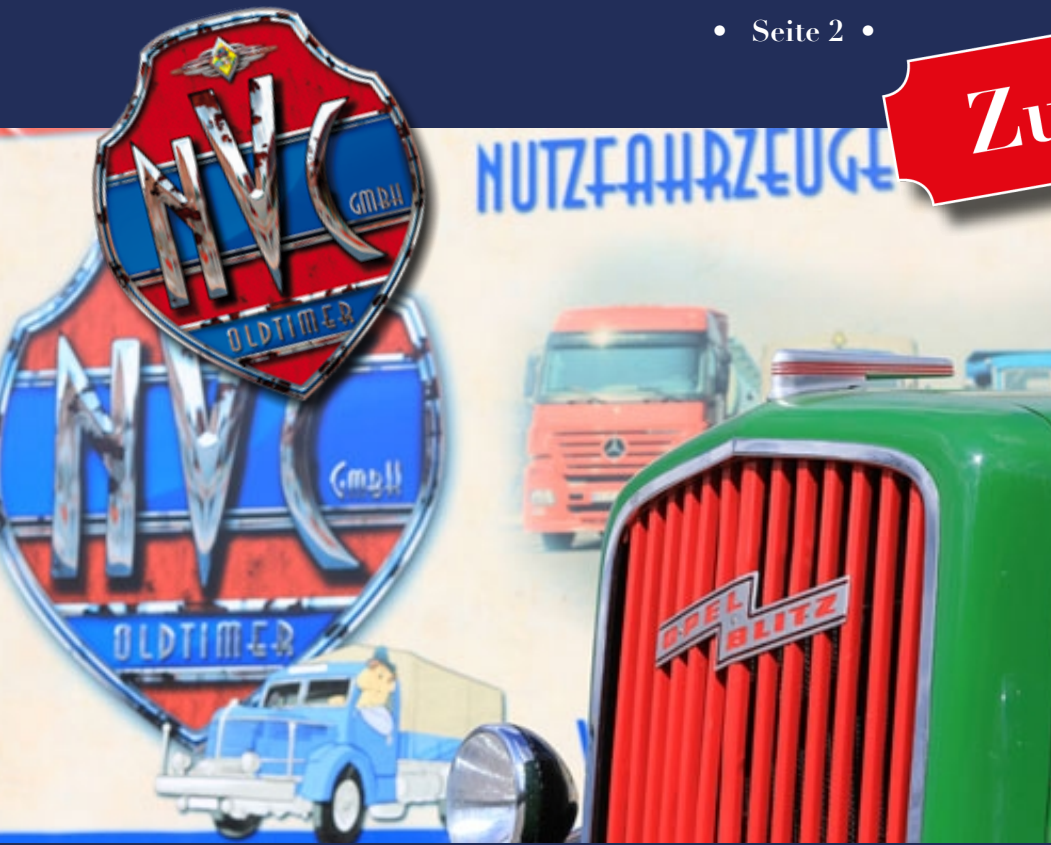
Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten



Zu Verkaufen!



Fernewaldstraße 88 • 46145 Oberhausen
Telefon 0208 / 8 23 23 - 0 • Telefon 0208 / 8 23 23 - 35 • info@nvc-oberhausen.de

www.nvc-oberhausen.de

Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten

